

Immer in Bewegung.



Verladetechnik

Effizient. Zuverlässig. Sicher.





Inhalt

5 ARGUMENTE FÜR VERLADETECHNIK VON GÜNTHER TORE	4
KOMPLETTLÖSUNGEN FÜR IHRE LAGERHALLE	5
ELEKTROHYDRAULISCHE ÜBERLADEBRÜCKEN	6
PLANEN-TORABDICHTUNGEN	15
VORSATZSCHLEUSEN	19
ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG	22

5 ARGUMENTE für Verladetechnik von Günther Tore



Geprüfte Qualität

Die **hundertprozentige Endprüfung** jedes Produktes garantiert einen zuverlässigen Betrieb vor Ort.



10 Jahre Garantie

Unsere Überladebrücken sowie Podestanlagen haben eine **erweiterte Garantie gegen Durchrostung**.



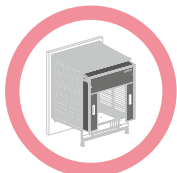
Einhaltung von europäischen Standards

Unsere Verladetechnik entspricht den Anforderungen europäischer **Standards**, was durch entsprechende Zertifikate bestätigt wird.



Hervorragender Kundendienst

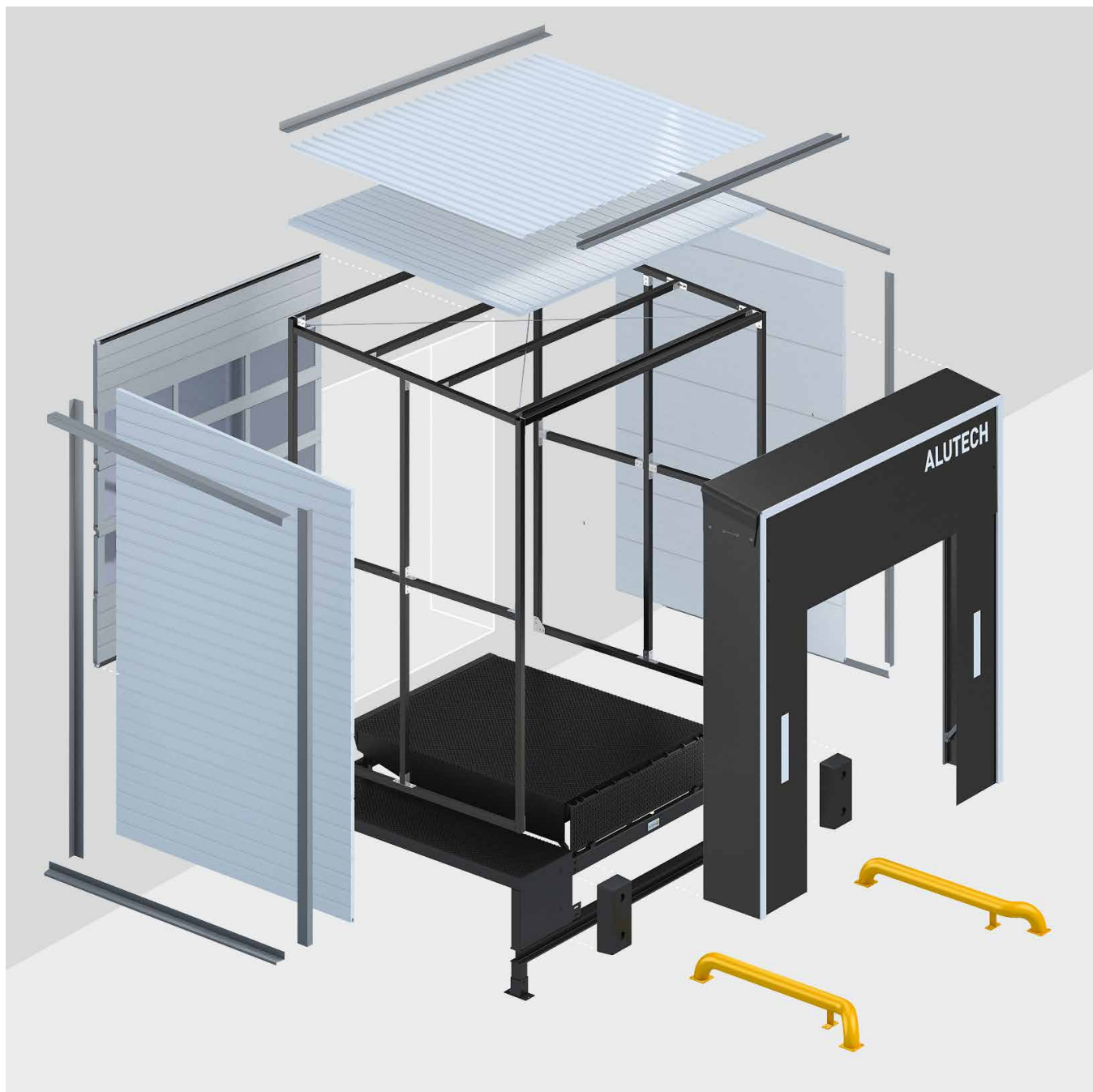
Durch unseren hervorragenden Kundendienst können wir eine **schnelle Lieferung** von Ersatzteilen und **rechtzeitige Wartung** der Anlagen sicherstellen.



Komplettangebot

Unser breit aufgestelltes Sortiment und das kundenorientierte Service ermöglichen **optimale Lösungen** für Ihr Verladeterminal.

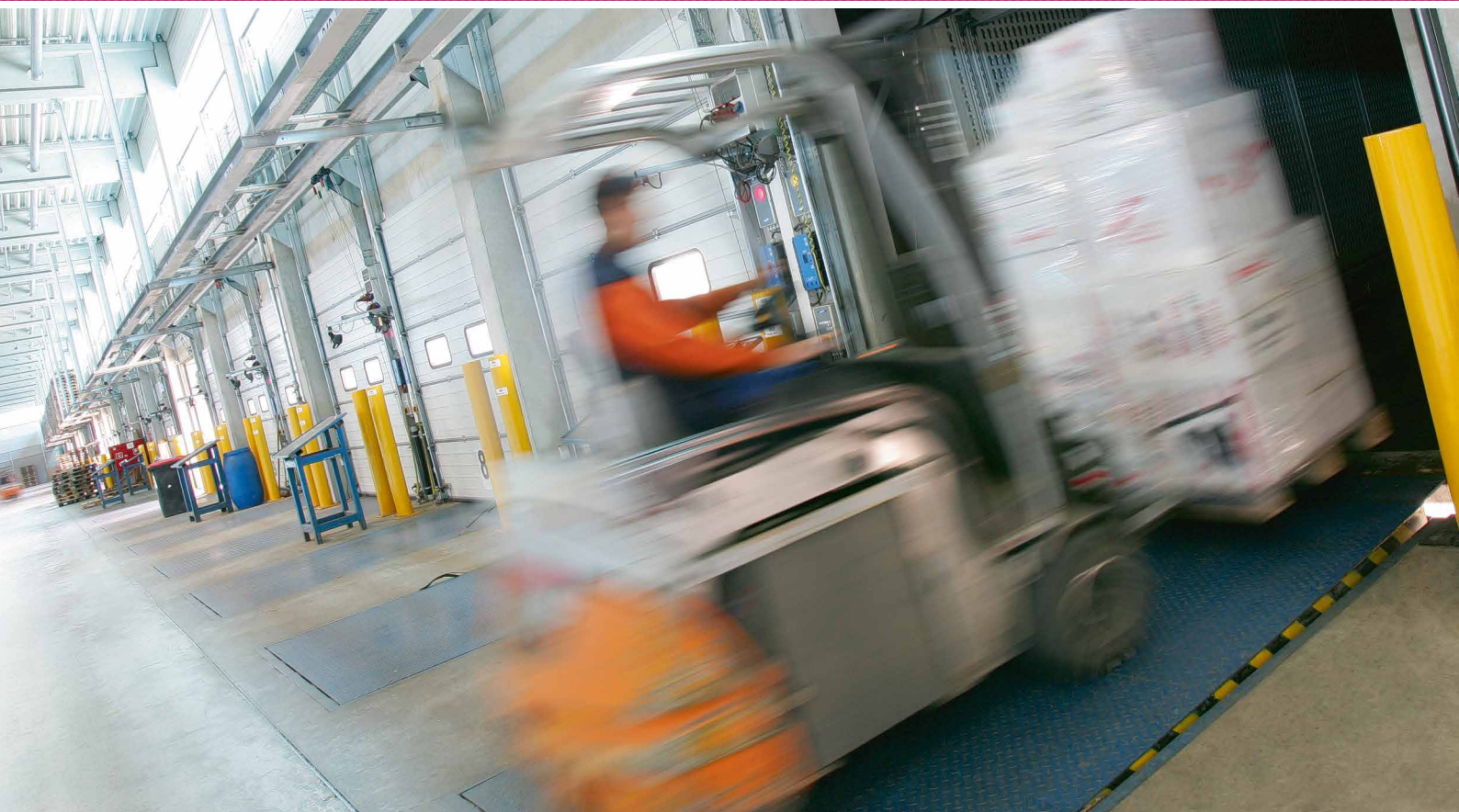
Komplettlösungen für Ihre Lagerhalle



Unser umfassendes Produktportfolio bietet Ihnen optimale Lösungen für Ihre Lagerhalle:

- Überladebrücken
- Planen-Torabdichtungen
- Vorsatzschleusen
- Industrie-Sektionaltore
- Automatik
- Zusätzliche Ausstattung

Elektrohydraulische Überladebrücken



Unsere elektrohydraulischen Überladebrücken sind in der Lagerlogistik unverzichtbar: **sie beschleunigen den Lade- und Entladevorgang** um ein Vielfaches und sorgen damit für hohe Produktivität und Effizienz.

Die Vielfalt an Größen und Modellen ermöglicht es uns, Ihnen je nach Einbausituation optimale Lösungen zu fairen Preisen und ohne Kompromisse anbieten zu können.

Durch den Ausgleich des Abstandes und der Höhendifferenz zwischen dem Lkw-Boden und dem Rampenniveau des Lagers **sichern unsere Überladebrücken eine ungehinderte Zufahrt** der Flurförderzeuge und einen **freien Personalzugang** bei Verladearbeiten.

Die robuste Konstruktion unserer Überladebrücken hält Belastungen **bis zu 60 kN (6 Tonnen) stand**.

Unsere Überladebrücken sind sowohl für die Montage innerhalb von Lagerhallen als auch als Teil von Außenlösungen vor Gebäuden bestimmt.

Zwei Hubzylinder garantieren einen zuverlässigen und sicheren Betrieb.



Überladebrücke mit Klappkeil (SL)

Die elektrohydraulische Überladebrücke mit Klappkeil der Serie SL ist eine klassische und typische Lösung für die Automatisierung des Lade- und Entladevorganges.

Beim Drücken  und Halten der Steuerungstaste hebt das elektrohydraulische System die Überladebrücke in ihre oberste Stellung an und der Klappkeil wird automatisch ausgeklappt. Danach senkt sich das Plateau unter seinem eigenen Gewicht sanft auf die Fahrzeug-Ladefläche und bildet eine Brücke für die Flurförderzeuge.

Technische Daten

Charakteristiken	SL
Dynamische Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Länge des Klappkeils	400 mm
Anzahl von Haupthubzylindern der Überladebrücke	2
Stärke des Tränenblechs des Plateaus	6 / 8 mm
Stärke des Tränenblechs des Klappkeils	12 / 14 mm
Stromversorgung der Steuereinheit	400V
Temperaturbereich des Hydrauliköls	von -15 °C bis +50 °C

Bestellgrößen

Länge, mm	Höhe, mm	Überbrückung, mm	
		Nach oben (A)	Nach unten (B)
2000	600	265	295
2500	600	325	295
3000	700	390	290
3500	800	450	390
4000	900	510	390
4500	900	570	380
Bestellbreite der Überladebrücke 1750, 2000, 2250 mm			

Überladebrücken des Typs SL wurden unter Berücksichtigung des maximal zulässigen Neigungswinkels von 12,5% (7°) gemäß EN 1398 entwickelt.



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
-------------	-------------	-------------

Steuerung



Das Steuergerät CUL01-400V ist im Standard-Lieferumfang enthalten.

Hydrauliköl

Der Temperaturbereich des Hydrauliköls reicht von **-15 °C bis +50 °C**. Optional ist ein Öl für **bis zu -40 °C** erhältlich.

Sicherheitssysteme

- Notverriegelung der Hydraulikzylinder bei unbeabsichtigter Abfahrt des Fahrzeuges
- Not-Stopp des Hydrauliksystems bei einem Stromausfall
- Schwarz-gelbe Warnstreifen
- Wartungsstütze
- Sicherheitsaufkleber an der Überladebrücke

Überladebrücke mit Vorschub (TL)

Die elektrohydraulische Überladebrücke der Serie TL wird bei der Bedienung von Fahrzeugen mit maximaler Beladung eingesetzt.

Der Teleskopmechanismus der Überladebrücke ermöglicht die Einstellung des Vorschubs je nach Auslastungsgrad des Fahrzeuges sowie eine genaue Positionierung der Lippe auf dem LKW.

Der bis zu 1000 mm verlängerte Vorschub gleicht den Abstand zwischen Fahrzeug-Ladefläche und einem vor der Ladebrücke laufendem Tor aus. Dies garantiert eine maximale Wärmedämmung der Lagerhalle. Der 1000 mm lange Vorschub wird auch bei der Verwendung von Eisenbahnzügen oder Fahrzeugen mit Seitenverladung eingesetzt.

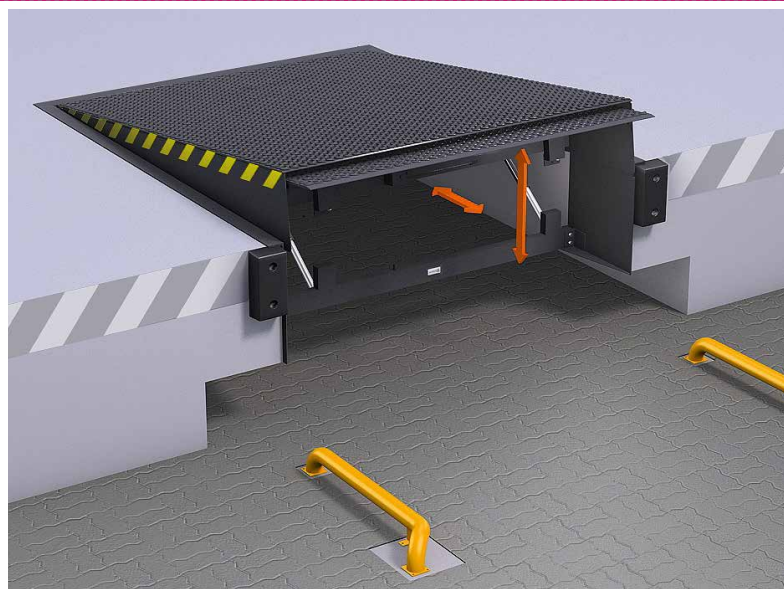
Technische Daten

Charakteristiken	TL
Dynamische Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Länge des Vorschubs	500 / 1000 mm (Standard / Option)
Anzahl von Haupthubzylindern der Überladebrücke	2
Stärke des Tränenblechs des Plateaus	8 / 10 mm
Stärke des Tränenblechs des Vorschubs	12 / 14 mm
Stromversorgung der Steuereinheit	400V
Temperaturbereich des Hydrauliköls	von -15 °C bis +50 °C

Bestellgrößen

Länge, mm	Höhe, mm	Vorschub 500 mm		Vorschub 1000 mm	
		Nach oben (A)	Nach unten (B)	Nach oben (A)	Nach unten (B)
2000	600	270	280	340	330
2500	600	330	270	400	295
3000	700	380	330	460	370
3500	800	455	375	530	420
4000	900	515	435	580	470
4500	900	575	370	650	390
Nominale Breite der Überladebrücke 1750, 2000, 2250 mm					

Überladebrücken des Typs TL wurden unter Berücksichtigung des maximal zulässigen Neigungswinkels von 12,5% (7°) gemäß EN 1398 entwickelt.



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Steuerung



Das Steuergerät CUL11-400V ist im Standard-Lieferumfang enthalten.

Hydrauliköl

Der Temperaturbereich des Hydrauliköls reicht von **-15 °C bis +50 °C**. Optional ist ein Öl für **bis zu -40 °C** erhältlich.

Sicherheitssysteme

- Notverriegelung der Hydraulikzylinder bei unbeabsichtigter Abfahrt des Fahrzeuges
- Not-Stopp des Hydrauliksystems bei einem Stromausfall
- Schwarz-gelbe Warnstreifen
- Wartungsstütze
- Sicherheitsaufkleber an der Überladebrücke

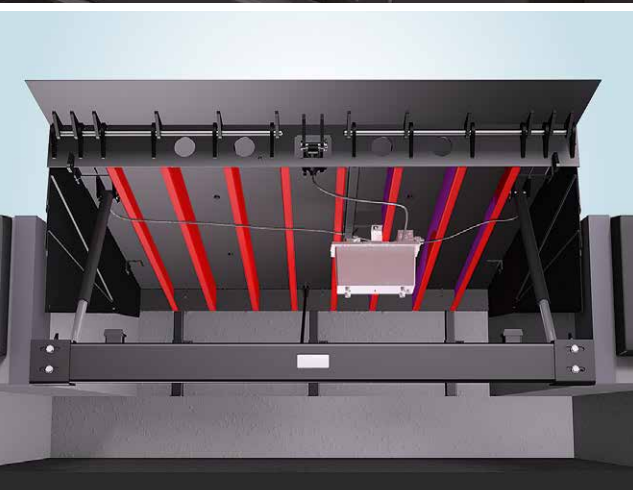
Vorteile der Überladebrücken von Günther Tore



Robuste und zuverlässige Konstruktion

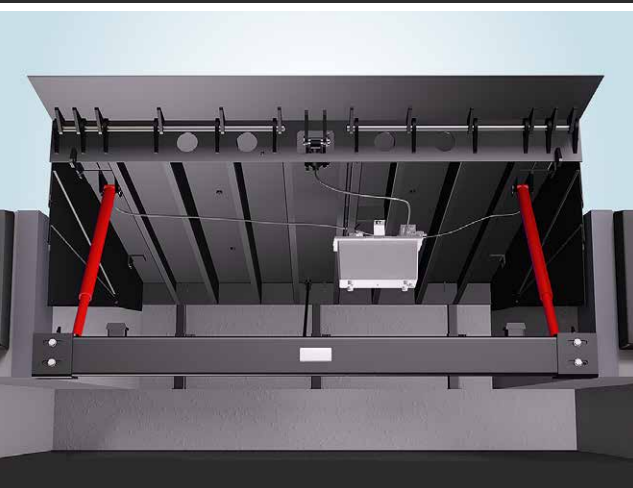
Die Oberfläche der Überladebrücken besteht aus **hochfestem Tränenblech aus Stahl**, das **bis zu 60 kN (6 Tonnen)** standhält. Die Stärke des Stahls beträgt **6/8 mm** für die Überladebrücken der Serie **SL** und **8/10 mm** für die Serie **TL**.

Stahlsorte - St3sp nach GOST (Staatlichem Standard) 8568-77 (analog EN S235).



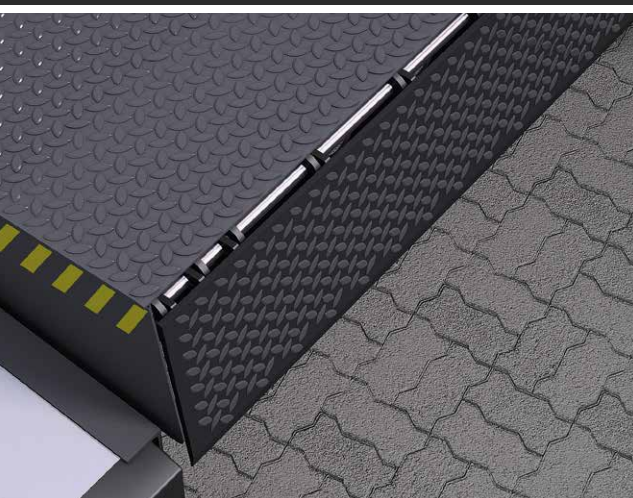
Verhinderung von Verformung und Spurrillen

Die **verstärkenden Stahlunterzüge** an der Unterseite des Plateaus verhindern die Bildung von Spurrillen und Verformungen unabhängig vom Reifentyp der Lieferwagen.



Betriebssicherheit

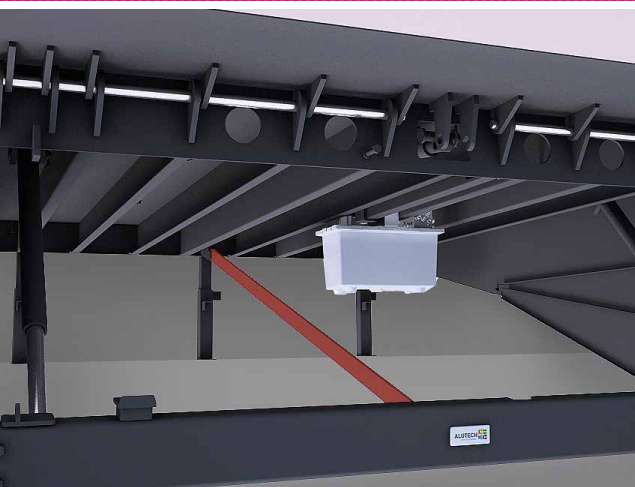
Die **beiden Haupthubzylinder** in der Standardausstattung der Überladebrücke garantieren Schutz vor Querverwindung bei unbeabsichtigter Abfahrt des Fahrzeuges während der Verladearbeiten.



Sicherer Klappkeil

12 Paar Scharniere verbinden den Klappkeil mit dem Plateau der Überladebrücke (Typ SL) und maximieren die Festigkeit der Konstruktion.

- Stärke des Klappkeils – 12/14 mm (mit/ohne Riffelung).
- Stärke des Scharniers – 12 mm.
- 2 separate verzinkte Achsen.



Zusätzliche Sicherheitselemente

Die spezielle **verstärkende** Zugstange in der Konstruktion der Überladebrücke (Typ SL) verteilt die Traglast zwischen dem Querträger und der Rückseite der Überladebrücke bei unbeabsichtigter Abfahrt des Fahrzeugs und **garantiert somit maximale Zuverlässigkeit und Sicherheit der Anlage.**



Langlebige Beschichtung

Die Beschichtung mit der **Zweikomponentenfarbe** und **die Vorbehandlung der Metallteile mittels Kugelstrahlen** gewährleisten einen sicheren Korrosionsschutz des Produktes.

Für unsere Überladebrücken **gelten 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung.**



Bewährte Qualität

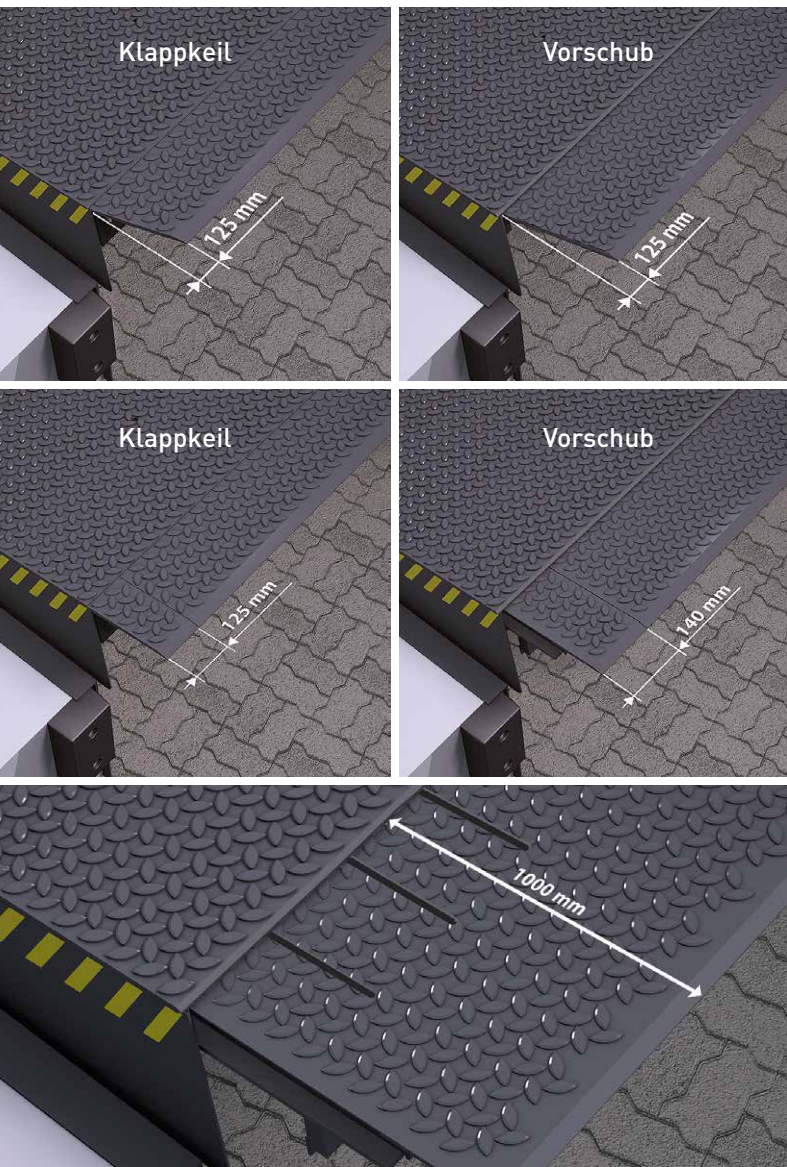
Die hundertprozentige Endprüfung jedes Produktes **auf einem speziellen Prüfstand** garantiert den zuverlässigen Betrieb der Anlage vor Ort. Vor dem Warenausgang werden alle Systeme der Überladebrücke in **10 Betriebszyklen** auf ihre Funktion getestet.



Einfache Reparatur

Die **Bolzenbefestigung des Querträgers** vereinfacht den Austausch dieses Elementes im Falle einer Beschädigung.

Sonderausstattung unserer Überladebrücken



Der **Klappkeil** bzw. der **Vorschub mit Schrägform** (2x125mm) dient dem Einsatz von Fahrzeugen mit einer schmaleren Ladefläche.

Mit den **seitlichen Segmenten**, 2x125 mm für die Klappkeilbrücke und 2x140 mm für die Vorschubbrücke, lassen sich Fahrzeuge mit unterschiedlicher Aufbaubreite bedienen.

Der **Vorschub von 1000 mm** der Überladebrücke des Typs TL sorgt für eine maximale Wärmedämmung der Verladestelle bei einer Platzierung der Überladebrücke hinter einer Toranlage.



Für Regionen mit niedrigen Wintertemperaturen ist es empfehlenswert, das **Hydrauliköl mit einer Betriebstemperatur von bis zu -40 ° C** zu verwenden. Dies sichert einen störungsfreien Betrieb der Anlage unter harten klimatischen Bedingungen.



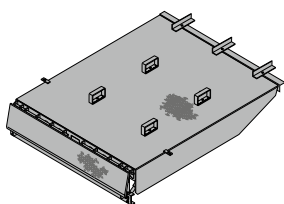
Unsere Überladebrücken können kundenspezifisch in **beliebigen RAL-Farben** lackiert werden.

Modelle unserer Überladebrücken

Das Sortiment unserer Überladebrücken besteht aus **4 Modellen**: dem Basismodell (S), dem Modell zum Verschweißen (W), dem Modell zum Einbetonieren (C) und dem Box-Modell (B).

Das optimale Modell wird je nach Bauphase und Spezifikationen des Objektes bestimmt.

Model	Bauphase	Erforderliche Vorgänge			Unterfahrbarkeit
		Grubenvorbereitung	Betonieren	Verschweißen	
S	Nach Baufertigstellung	+	–	+	+
W	Nach Baufertigstellung	+	–	+	+
C	Vor dem Vergießen des Fertigbodens	+	+	+	+
B	In der Anfangsphase	–	+	+	+



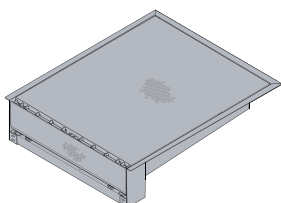
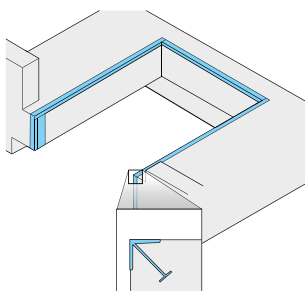
Modell S

Die Überladebrücke **Modell S** ist dank ihrer einfachen Montage nach Abschluss aller Bauarbeiten das populärste Modell.

Das Fehlen des Gestells ermöglicht es, die Überladebrücke Modell S für die Modernisierung alter Verladestellen zu verwenden.

Vorteile des Modells:

- Montage nach Abschluss aller Bauarbeiten
- Unterfahrbarkeit
- kostengünstig

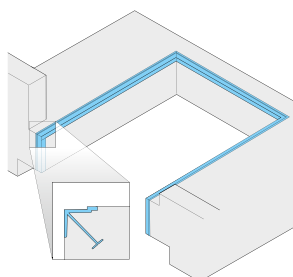


Modell W

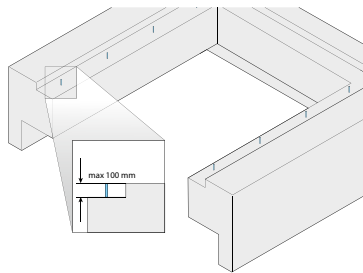
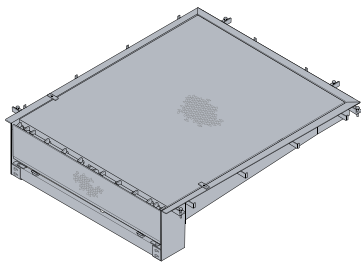
Im Gegensatz zum Modell S verfügt das Modell W über eine Rahmenkonstruktion, die der Überladebrücke zusätzliche Robustheit verleiht. Der Brückenrahmen wird seitlich und hinten am Vorabrahmen auf einem Niveau mit dem Fertigboden angeschweißt.

Vorteile des Modells:

- Montagefreundlichkeit
- Montage nach Abschluss aller Bauarbeiten
- Unterfahrbarkeit



Modelle unserer Überladebrücken



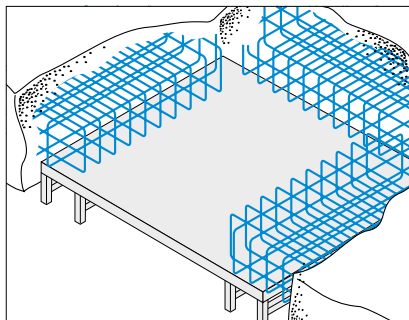
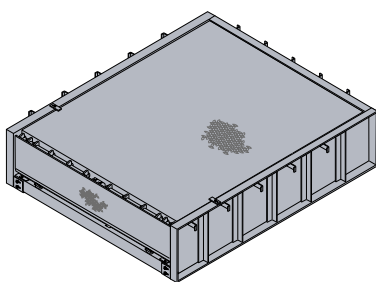
Modell C

Die Montage der **Überladebrücke Modell C** erfolgt vor dem Ausgießen des Fertigfußbodens. Der Brückenrahmen bzw. Randwinkel verfügt über spezielle Anker zur Ausrichtung der Überladebrücke.

Höhenbereich für die Ausrichtung von bis zu 100 mm. Der selbsttragende Rahmen wird einfach in der Grube fixiert und bietet eine schnelle und leichte Montage.

Vorteile des Modells:

- Möglichkeit der Ausrichtung der Überladebrücke
- Montagemöglichkeit vor dem Vergießen des Fertigfußbodens
- Unterfahrbarkeit



Modell B

Der Basisrahmen der **Überladebrücke Modell B** stellt eine geschlossene Box dar. Das ermöglicht die Montage in der ersten Bauphase.

Das Box-Modell spart Montagekosten und -Zeit, da die aufwendige Grubenvorbereitung entfallen kann.

Das geschlossene Gestell verhindert das Eindringen des Betons unter die Überladebrücke, wo sich die Hauptmechanismen befinden.

Vorteile des Modells:

- Keine aufwendigen Grubenvorbereitungen
- Montage in der ersten Bauphase
- Unterfahrbarkeit

Planen-Torabdichtungen



Die Planen-Torabdichtungen mit rückfederndem Rahmen helfen dabei, eine **optimale Temperatur** in der Lagerhalle und im Fahrzeug aufrechtzuerhalten, starke Temperaturschwankungen zu verhindern und komfortable Arbeitsbedingungen für das Personal während des Lade- und Entladevorgangs zu schaffen.

Der Einsatz von Torabdichtungen **minimiert Wärmeverluste** und senkt somit die Heizkosten.

Die Torabdichtungen von Günther Tore werden am Gebäude oder am Rahmen der Vorsatzschleuse montiert.

Eine **große Auswahl an Breiten- und Höhenmassen (von 2000 mm bis 4500 mm)** ermöglicht die Bedienung von Transportmitteln mit unterschiedlichen Abmessungen.



Die Planen-Torabdichtung DSF

Bei der Herstellung der Planen-Torabdichtungen der **Serie DSF** werden hochfeste und langlebige Materialien verwendet.

Die vorderen 3 mm starken PVC-Planen mit Bewehrung sind verschleißfest und bieten hohe Reißfestigkeit. Beim Parken decken sie den Fahrzeugaufbau dicht ab, sorgen für die nötige Wärmedämmung und schützen die Ladung vor Temperaturschwankungen und Niederschlägen.

Das eloxierte Aluminiumprofil des Rahmens korrodiert nicht. Dies verleiht der Konstruktion langfristig eine gutes Optik.

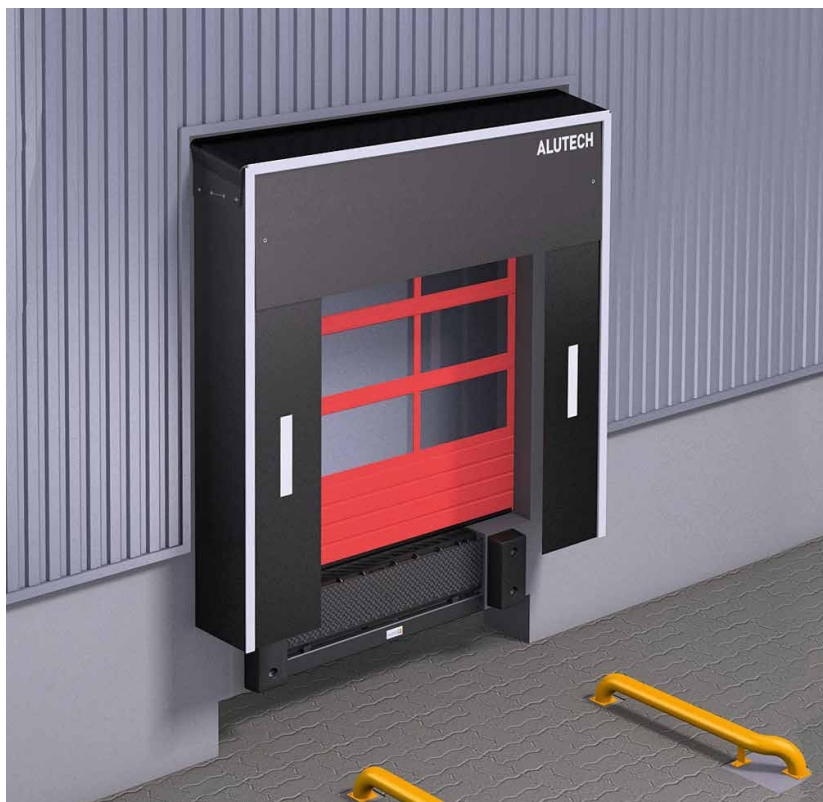
Technische Daten

Charakteristiken	DSF
Stärke der vorderen Seitenplane	3 mm
Stärke der vorderen Kopfplane	3 mm
Dichte der vorderen Planen	3500 g/m ²
Stärke der Seitenplanen	0,5 mm
Dichte der Seitenplanen	630 g/m ²
Reißfestigkeit der vorderen Planen	180 N/mm
Temperaturbereich	von -40°C bis +90°C

Standardgrößen

Breite (NB)	3400 mm
Höhe (NH)	3400 mm
Tiefe (NT)	600 mm
Breite der Seitenplanen (SP)	600 mm
Höhe der Kopfplane (OP)	1000 mm
Markierungsstreifen	weiß

Die Standardgröße der Torabdichtung ist ideal für die Bedienung von Lastkraftwagen mit Auflieger.



Montage der Torabdichtung

Die Lieferung der Aluminiumprofile mit werkseitig montierten vorderen PVC-Planen sorgt für eine schnelle und bequeme Montage der Torabdichtung und einen präzisen Zusammenbau.

Sonderausführung

- Spezielle Breiten- und Höhenmaße **von 2000 bis 4500 mm** ermöglichen die Bedienung von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Abmessungen.
- Vergrößerte vordere **Seitenplanen (bis zu 700 mm)** werden bei der Bedienung von Kleinfahrzeugen verwendet.
- Die **verlängerte Oberplane (1200 oder 1500 mm)** eignet sich zur Abdichtung von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Eigenschaften.
- **Segmentierte Kopfplane** mit seitlichen Einschnitten ermöglicht einen besseren Anschluss der Planen an den Fahrzeugaufbau.
- Durch die **Markierung der Kopfplane mit Zahlen** werden die Verladestellen gekennzeichnet.

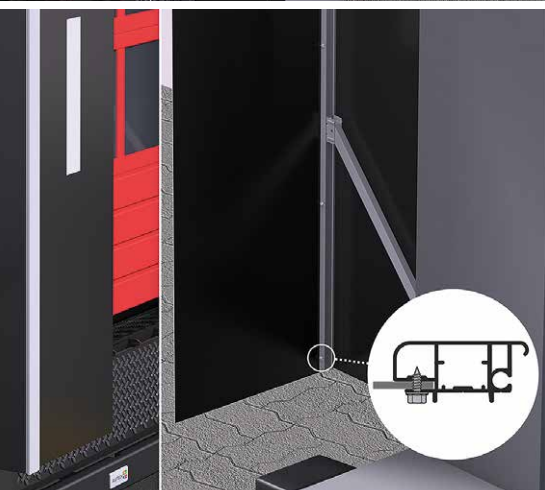
Vorteile der Torabdichtung von Günther Tore



Bruchschutz

Der **rückfedernde Rahmen** schützt die Torabdichtung vor Brüchen bei fehlerhaftem Parken.

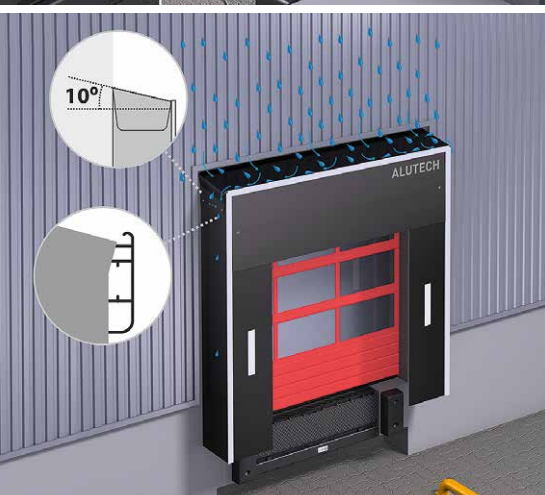
Dank mobiler Gelenkarmen zwischen dem vorderen und hinteren Rahmenprofil kann die Konstruktion zusammengerückt und dann in die Ausgangsstellung zurückgebracht werden.



Schutz vor Beschädigungen

Die **versteckte Befestigung von PVC-Planen** schützt den Fahrzeugaufbau vor Beschädigungen beim falschen Andocken.

Das Fehlen von Schrauben an der Vorderseite der Frontprofile verhindert Korrosionen und sorgt für eine attraktive Optik.



Schutz der Transportgüter

Das flexible **Dach mit einem Neigungswinkel von 10 °** sowie ein spezielles Design der vorderen Profile sorgen für gleichmäßiges seitliches Abfließen des Wassers bei Regen. Diese Lösung bietet den Transportgütern Schutz vor Niederschlägen.



Einfache Montage und niedrigere Reparaturkosten

Die PVC-Ummantelung zwischen den vorderen und hinteren Rahmenteilen besteht aus drei separaten Elementen, was die Montage der Torabdichtung vereinfacht und die Reparaturkosten im Falle einer Beschädigung verringert.

Vorsatzschleusen



Die Vorsatzschleusen von Günther Tore werden häufig bei **Umrüstungen** bestehender Verladestellen oder in Situationen, in denen die Fahrzeuge **schräg zur Lagerhalle** geparkt werden müssen, eingesetzt.

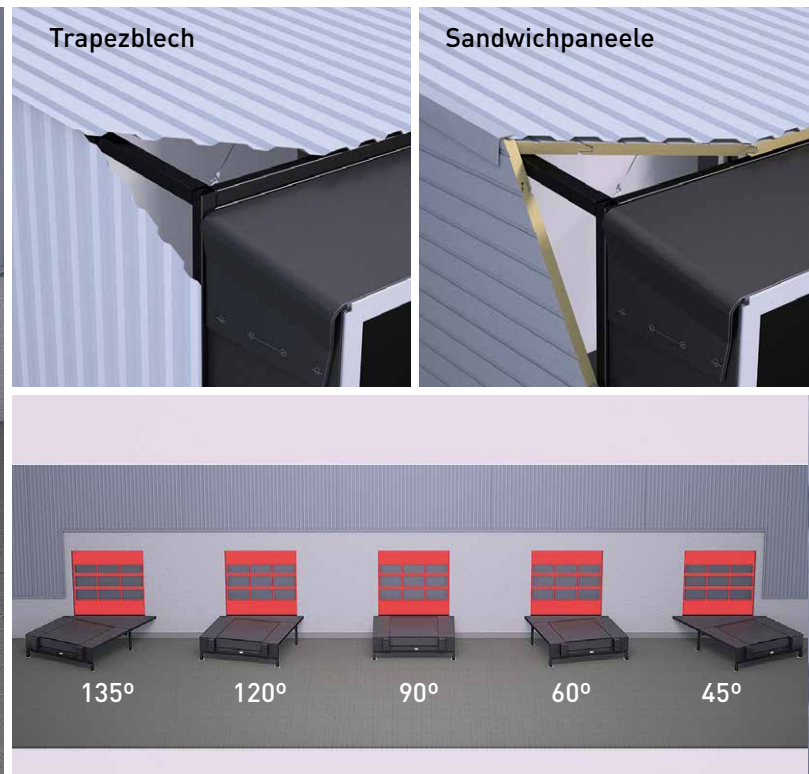
Unsere Vorsatzschleuse wird vor der Lagerhalle oder Werkstatt montiert und bildet eine eigenständige Verladestelle.

Die Verlagerung der Vorsatzschleuse vor das Gebäude ermöglicht es, innerhalb der Halle Platz zu schaffen und den gesamten Nutzraum in Anspruch zu nehmen.

Die **Verkleidung** der Vorsatzschleuse mit **Trapezblech** oder **Sandwichpaneelen** schützt die Verladestation vor Niederschlägen und schafft komfortable Arbeitsbedingungen für das Personal.

Für eine bessere Wärmedämmung ist es empfehlenswert, an der Vorsatzschleuse eine Torabdichtung der Serie DSF zu montieren.

Vorsatzschleuse



Zur Außenlösung von uns gehören:

- Vorsatzschleuse
- Podestanlagen mit integrierter Überladebrücke
- Torabdichtungen
- Zusätzliche Ausrüstung

Die Montage der Vorsatzschleusen in verschiedenen Winkeln zum Gebäude (45°, 60°, 90°, 120°, 135°) sichert ein ungehindertes Andocken des Fahrzeuges auf engerem Rangierplatz.

Auf Kundenwunsch kann die Vorsatzschleuse mit einer Podesthöhe von 900 mm bis 1400 mm hergestellt werden.

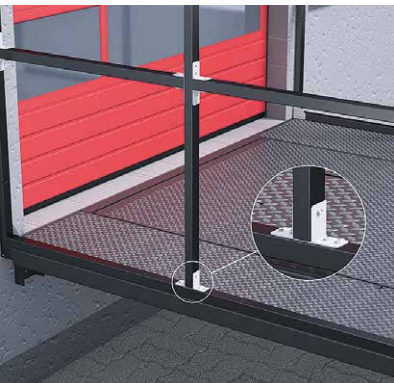
Technische Daten

Charakteristiken	DH
Breite des Gestells der Vorsatzschleuse	3400 mm
Höhe des Gestells der Vorsatzschleuse	3400 mm
Länge der Podestanlage (in mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Höhe der Podestanlage	900-1400 mm (optional)
Dachneigung	5° nach vorne
Anstellwinkel zum Gebäude	45°, 60°, 90°, 120°, 135°
Rahmenfarbe der Vorsatzschleuse	RAL 9005 (schwarz)

Ausführungsvarianten

- Eine **Verkleidung mit Trapezblech** schützt die Verladestation vor Niederschlägen und Wind, reduziert das Geräuschniveau und schafft gute Arbeitsbedingungen während des Lade- und Entladevorgangs.
- Eine **Verkleidung mit Sandwichpaneelen**. Die Paneelstärke von 45 mm gewährleistet eine optimale Wärmedämmung. Ihnen stehen die Oberflächentypen S-Sicke und Microlinierung zur Auswahl.

Vorteile der Vorsatzschleusen von Günther Tore



Schnelle und einfache Installation

Dank der **Fertigteil-Konstruktion** muss die Vorsatzschleuse nicht verschweißt werden. Die Montage vor Ort erfolgt schnell und komfortabel.

- Montage-Set mit Haltern.
- Vorgefertigte Verkleidungsteile - angepasst an die Größe der Vorsatzschleuse.
- Vorgefertigte Bohrungen für die Montage vor Ort.



Intelligente Konstruktion

Zwei **Spannseile** im oberen Teil verleihen der Konstruktion eine zusätzliche Robustheit und Standfestigkeit.

Das **Dach mit einer Neigung von 5°** nach vorne sorgt für gleichmäßiges Abfließen des Wassers bei Regen.



Vielfältige Farbpalette

Für die Verkleidung der Vorsatzschleuse können verschiedene Farben aus der Standard-Palette gewählt werden, um sie einheitlich mit dem Gebäude zu gestalten.

24 Standard-RAL-Farben der Trapezbleche:

1014, 1015, 1018, 1035, 2004, 3003, 3005, 3009, 3011, 3020, 4006, 5002, 5005, 5021, 6002, 6005, 7004, 7005, 7024, 8017, 9002, 9003, 9006, 9010.

Die Farbe **ADS703** und 9 Standardfarben der Sandwichpaneele nach RAL: 1015, 3004, 5010, 6005, 7016, 8014, 8017, 9006, 9016.



Erweiterte Standardausrüstung

Im Standard-Lieferumfang sind die Einfassungen in der Farbe der Verkleidung und eine **Regenwasserrinne** an der Vorderseite der Vorsatzschleuse enthalten.

Seitliche Ablaufleisten leiten das Wasser von der Vorsatzschleuse ab und schützen die Verladestelle vor Niederschlägen.



Standfeste Basis

Standardmäßig werden für Überladebrücken ab einer Länge von 3000 mm zusätzliche Heckstützen geliefert, um die Stabilität der Konstruktion zu gewährleisten. Für Überladebrücken mit einer Länge von 2000 und 2500 mm sind die Heckstützen optional erhältlich.

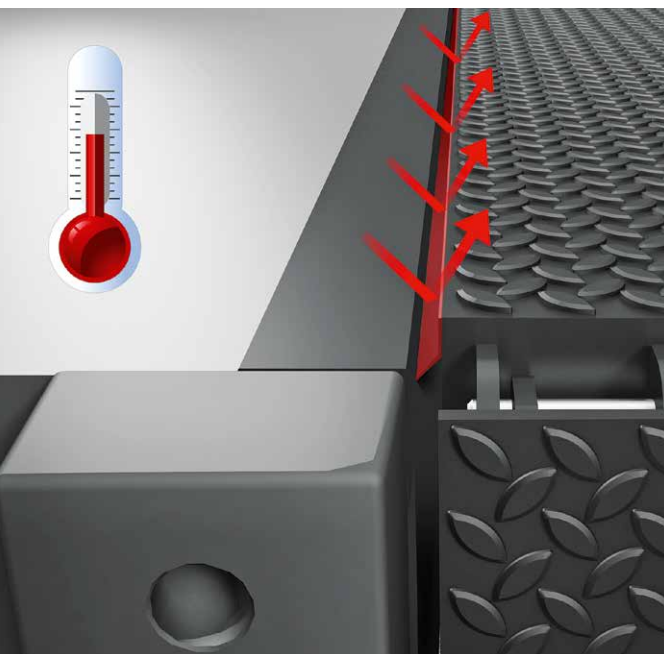
Zusätzliche Ausstattung

Vielfältige zusätzliche Ausrüstungskomponenten schützen die Anlage vor Beschädigungen und helfen, den Verladevorgang so bequem und sicher wie möglich zu gestalten.

Das Sortiment für die Zusatz-Ausrüstung umfasst:

- Einfahrhilfen
- Gummipuffer
- Montage- und Schutzplatten
- Rampen-Lichtausrüstung

Die Verwendung dieser Zubehöreile erhöht die Effizienz der Ladearbeiten, optimiert die Abläufe in der Lagerlogistik und sorgt für maximale Sicherheit.



Das **Seitenabdichtungsset SSK** und die **hintere Abdichtung RS** dichtet den Raum zwischen der Überladebrücke und der Grube zuverlässig ab, wodurch Heizkosten gespart und der notwendige Temperatureausgleich und das Mikroklima in der Lagerhalle aufrechterhalten werden.

Eigenschaften

Material	thermoplastische Elastomere
Betriebstemperaturbereich	von -40 °C bis +60 °C



Der **Sektionaltorpositionsgeber SDP**

kontrolliert die Position des Torblattes und blockiert automatisch die Bewegung der Überladebrücke, wenn das Sektionaltor geschlossen ist.

Die Verwendung dieses Zubehörs verhindert die Beschädigung des Sektionaltors infolge von unbeabsichtigter Betätigung der Überladebrücke.

Eigenschaften

Kabellänge	6 m
Schutzgrad	IP67

Zubehörteile für die Verladetechnik



Das **Einfahrhilfesystem WG** besteht aus verzinkten oder gelb lackierten Stahlrohren, die dem Fahrer des LKWs beim Andocken des LKWs unterstützen.

Die Einfahrhilfen gewährleisten ein präzises Andocken des Fahrzeuges an die Verladestelle.

Technische Daten

Länge	1500 mm
Einfahrwinkel	45°
Rohrstärke, Durchmesser	4 mm, Ø 159 mm
Standardfarbe	RAL1021 (Rapsgelb)



Gummi-Anfahrtpuffer dämpfen die Stoßbelastung beim Andocken des Fahrzeugs am Verladeterminale und schützen das Gebäude, die Überladebrücke und den LKW vor Beschädigungen.

Technische Daten

Abmessungen	500x250x100 mm
Werkstoff	Gummi
Montage- und Schutzplatten im Sortiment	



Die **LED-Eckladeleuchte** mit drehbarem Tragarm lässt sich leicht an der Innenseite des Tores montieren und beleuchtet den hinteren Teil des Fahrzeuges, was die Geschwindigkeit und Sicherheit bei Verladearbeiten erheblich erhöht.

Technische Daten

Leistung der LED-Ladeleuchte	30 W
Lichtleistung	2700 lm
Schutzklasse der Lampe	IP65
Stromversorgung	230V / 50Hz
Länge des Netzkabels	1,5 m



GÜNTHER TORE



www.guenther-tore.at

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Bei allen technischen Angaben wurde eine Standard-Ausführung als Grundlage herangezogen - bei Sonderausführungen kann es zu Abweichungen kommen. Weitere Informationen über Optionen und Zubehöranwendung kann bei uns angefordert werden.

Günther Tore GmbH
Moos 11, A-5431 Kuchl

Tel.: +43 (0) 6244/75 45
Mail: office@guenther-tore.at



001848