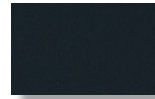


L-SICKE (G)



Woodgrain

RAL 7016 | RAL 8014 | RAL 9016
RAL 9006 | Goldeiche | Nuss **MP**



Silkline (glatt)

RAL 7016 | RAL 9005 | RAL 9016
RAL 9006 **MP**



Smoothgrain (Folie)

Goldeiche | Nuss | Folie **MP**

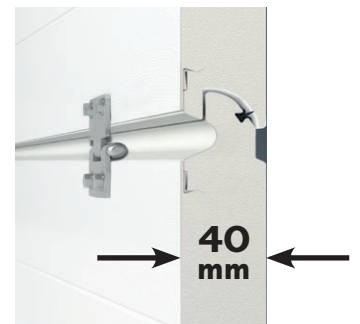


Sandgrain (Feinstruktur)

AnthraSandgrain **MP**

PANEEL- UND STRUKTURÜBERSICHT

UniPro



M-SICKE (W)



Woodgrain

RAL 7016 | RAL 8014 | RAL 9016
RAL 9006 | Goldeiche | Nuss **MP**



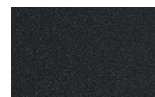
Silkline (glatt)

RAL 7016 | RAL 9005 | RAL 9016
RAL 9006 **MP**



Smoothgrain (Folie)

Goldeiche | Nuss | Folie **MP**



Sandgrain (Feinstruktur)

AnthraSandgrain **MP**



Mehrpreis siehe Flyer



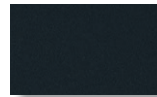
ähnlich RAL nach Wahl für die Strukturen Woodgrain und Silkline gegen Mehrpreis erhältlich.

S-SICKE (N)



Woodgrain

RAL 7016 | RAL 8014 | RAL 9016
RAL 9006 | Goldeiche | Nuss **MP**

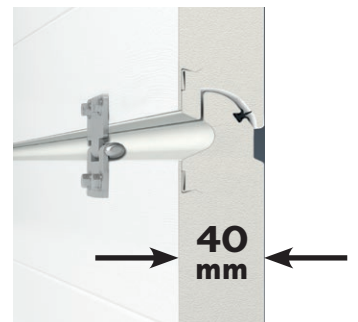


Silklime (glatt)

RAL 7016

PANEEL- UND STRUKTURÜBERSICHT

UniPro



V-SICKE (V) - ELEGANCE



Silklime (glatt)

RAL 7016
RAL 9006 **MP**



Mehrpreis siehe Flyer



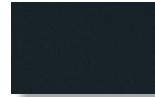
ähnlich RAL nach Wahl für die Strukturen Woodgrain und Silklime gegen Mehrpreis erhältlich.

L-SICKE (G)



Woodgrain

RAL 7016



Silkline (glatt)

RAL 9016



Smoothgrain (Folie)

Goldeiche | Nuss | Folie MP

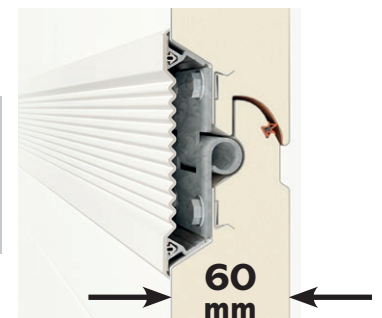


Sandgrain (Feinstruktur)

AnthraSandgrain MP

PANEEL- UND STRUKTURÜBERSICHT

UniTherm



M-SICKE (W)



Woodgrain

RAL 7016



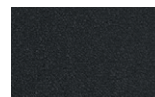
Silkline (glatt)

RAL 9016



Smoothgrain (Folie)

Goldeiche | Nuss | Folie MP



Sandgrain (Feinstruktur)

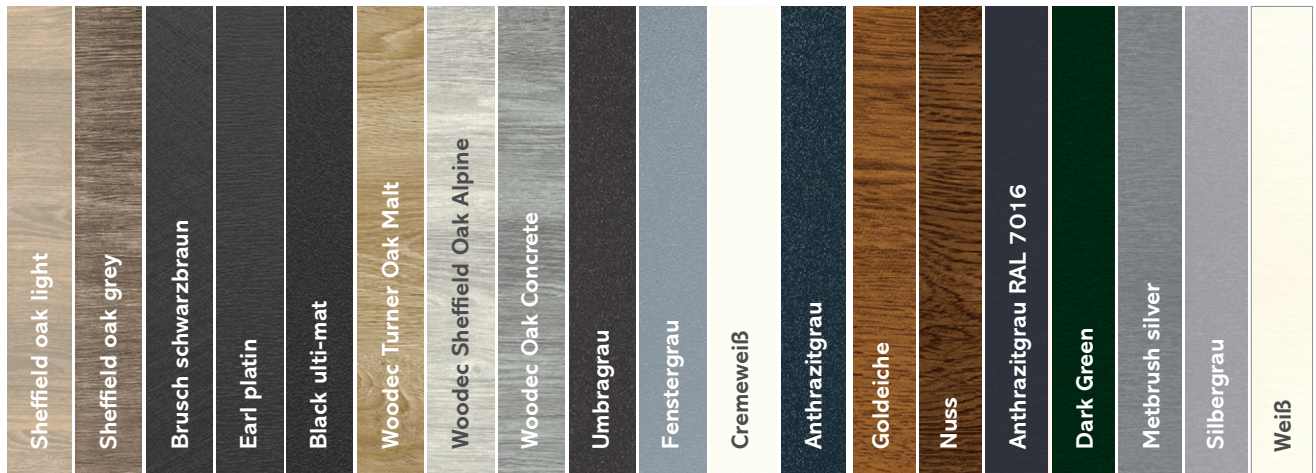
AnthraSandgrain MP



Mehrpreis siehe Flyer

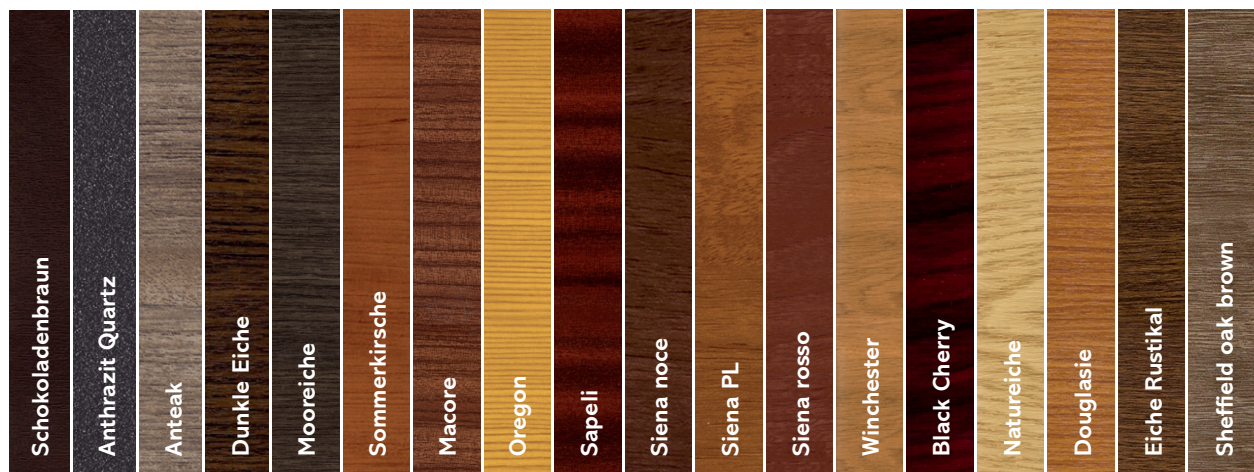


ähnlich RAL nach Wahl für die Strukturen Woodgrain und Silkline gegen Mehrpreis erhältlich.



FOLIENÜBERSICHT SMOOTHGRAIN

gegen
Mehrpreis

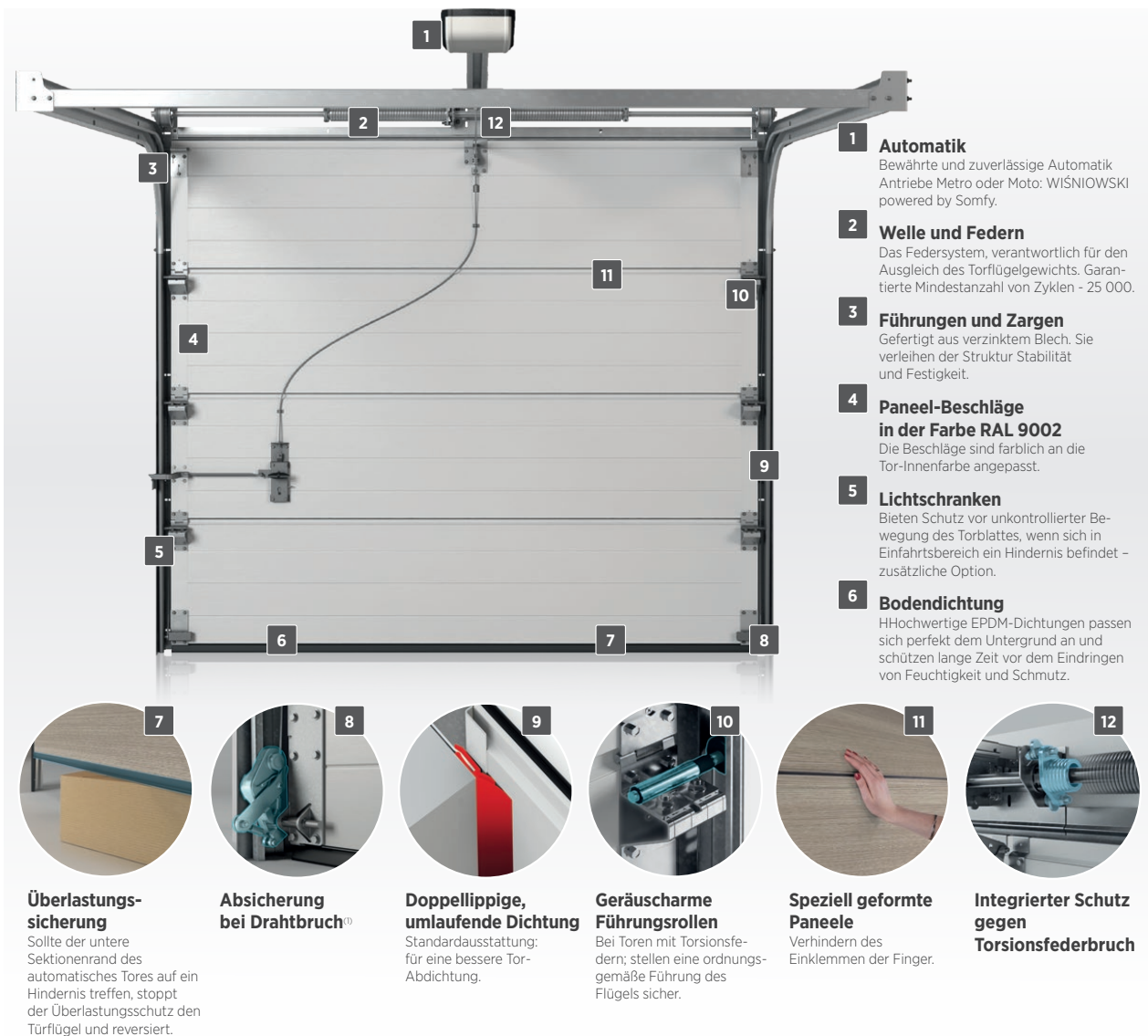


TORKONSTRUKTION UniPro

Das Sektionaltor wird hinter oder in der Öffnung (je nach Typ) montiert, öffnet senkrecht nach oben und braucht keinen Platz im Zufahrtsweg. Durch die Wahl von Sektionaltoren kann der Raum vor dem Tor und im Inneren des Gebäudes maximal genutzt werden. Dank dem reichen Angebot an verschiedenen Schienentypen können die Garagentore von WISNIEWSKI an jedes, auch nicht standardisierte Objekt angepasst werden. Diese Lösungen ermöglichen Funktionieren des Tores, ohne mit dem Verkehr in der Garage zu kollidieren. Dank zahlreicher Sicherheitseinrichtungen sind sie in jeder Phase des Öffnens und Schließens sicher, unabhängig von der Öffnungsmethode: manuell oder automatisch.

Das Gewicht des Flügels ist perfekt ausgewogen, und zwar durch die Anwendung eines Systems von Torsionsfedern, die für 25.000 Zyklen ausgelegt sind, oder von Zugsfedern für 20.000 Zyklen. Die mit Computergenauigkeit ausgewählten Federn garantieren die beste Balance des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung. Die Tore sind aus Paneelen gefertigt, die so profiliert sind, dass ein Einklemmen der Finger verhindert ist. Alle Stahlelemente sind verzinkt (Führungsschienen, Rahmen, Verbindungselemente). Das Tor ist mit gleitenden, gelagerten Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Führung des Torblattes gewährleisten, sowie mit speziell geformten Führungsschienen, die ein Herausfallen der Rollen verhindern.

Tore mit großen Abmessungen werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Die Torpaneele sind mit hochwertigen Polyesterlacken beschichtet. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können Garagentore von WISNIEWSKI sehr gut an die Gebäudefassade angepasst werden. Tore von WISNIEWSKI sind eine Investition für Jahre.



⁽¹⁾ Standard für Tore mit den Führungen SHL, SSaA und SSaA im gesamten Abmessungsbereich, für Tore mit übrigen Führungen mit Torsionsfedern bei einer Fläche von $S_o \times H_o > 9 \text{ [m}^2\text{]}$. Bei den Toren $S_o \times H_o < 9 \text{ [m}^2\text{]}$ als Option erhältlich.

UniPro SNP 2.0 und SSt 2.0

Die Konstruktion des Garagen-Sektionaltors UniPro SNP 2.0 und SSt 2.0 basiert auf der Konstruktion des UniPro SNP/SSt, verfügt aber zusätzlich über ein speziell entwickeltes System von Führungen und Rahmen, mit dem das Tor während der Installation eingestellt werden kann. Dies ist dank der Verbindung der Führungen mit den Zargen durch Verschraubung, sowie der Verwendung von speziellen Zargenabdeckungen in der Farbe des Tores, die die Möglichkeit haben, den Ort ihrer Montage außerhalb ihrer Kontur mit Hilfe von speziellen Winkelstäben zu verschieben. Je nach Kundenwunsch kann die Farbe der Blenderahmen gegen eine andere ausgetauscht werden. Die Zargen im SNP 2.0- und SSt 2.0-Garagentor haben eine Markierung (Pfeil) auf der Höhe von 950 mm von der Basis der Zarge, was eine genaue Bestimmung ihrer richtigen Höhe ermöglicht. Darüber hinaus wurde in den Zargen ein System von doppelten Montageöffnungen angewendet, was bei Problemen bei der Montage eine Erleichterung darstellt.

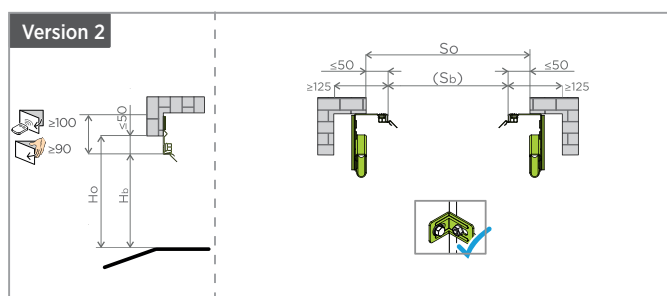
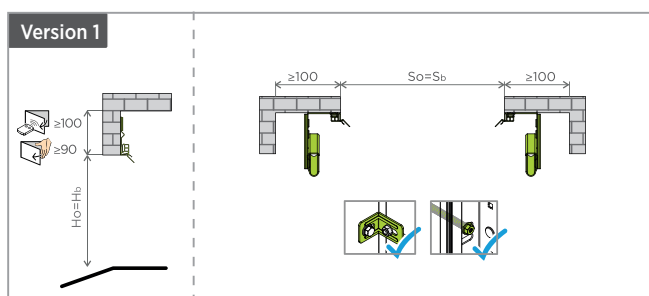


UniPro SNP 2.0



MONTAGEVERSION

Die folgenden Abschnitte zeigen die beiden Versionen der SNP 2.0-/SSt 2.0-Installation: Wenn die Öffnung gleich dem Bestellmaß ist (Version 1) und wenn die Öffnung bis zu 100 [mm] breiter und bis zu 50 [mm] höher ist als das Bestellmaß (Version 2).



So - Öffnungsbreite.

Sb - Torbreite, Bestellmaß.

Ho - Höhe der Öffnung.

Hb - Torhöhe, Bestellmaß.



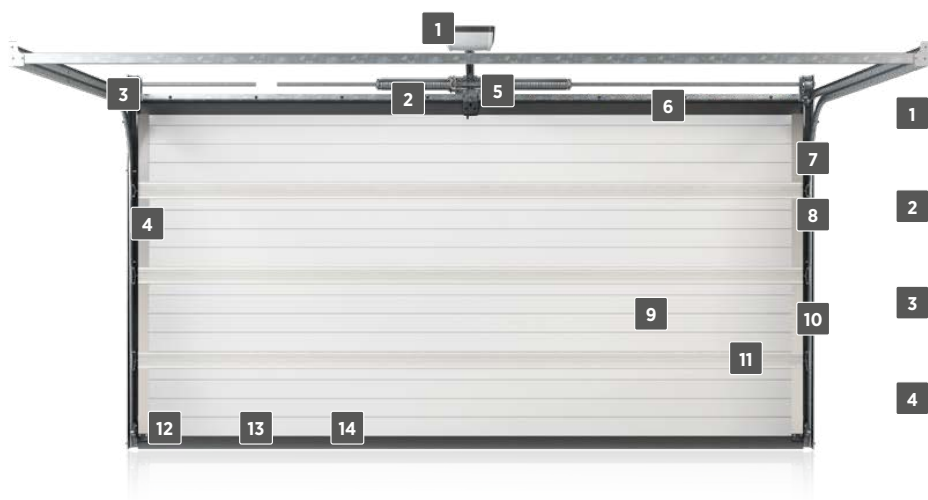
Beispiel: Wenn der Kunde ein Tor mit den Abmessungen 3000x2500 [mm] bestellt, wird es in eine Öffnung mit der Breite 3000-3100 [mm] und der Höhe 2500-2550 [mm] eingebaut. Bei der Montage eines Tores, dessen Größe unter der Größe der Garagenöffnung liegt, wird das Licht der Öffnung mit einem Blenderahmen gedeckt, während die Seitenräume W1 und W2, die weiterhin für die Montage des Tores erforderlich sind, werden unter Einsatz von speziellen Winkeln auf 75 mm und der Sturz Nmin auf 50 mm (bei einem automatischen Tor) und 40 mm (bei einem handbetriebenen Tor) reduziert. Spezielle Winkleisten werden nur für die Montage von Zargen verwendet, der Sturz wird nicht auf den Winkleisten montiert.

TORKONSTRUKTION UniTherm

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut, öffnet senkrecht nach oben und verkleinert die Durchfahrt nicht. Wenn Sie sich für Sektionaltore entscheiden, nutzen Sie optimal den Platz vor dem Tor und im Inneren des Objektes. Das Tragwerk und die Führungen werden aus verzinkten Stahlelementen gefertigt. Dank zahlreicher Sicherheitsvorkehrungen sind sie in jeder Phase des Öffnens und Schließens sicher. Unabhängig von der Öffnungs-Art: manuell oder automatisch.

Das Gewicht des Flügels wird im Idealfall durch ein System von Torsionsfedern ausgeglichen. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren ein optimales Gleichgewicht des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung. INNOVO-Paneele mit einer Stärke von 60 mm sind so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird. Ein weiteres Sicherheits-Element ist die Mitteldichtung. Neben der Funktion einer Zusatz Dichtung zwischen den Paneelen verbessert sie auch die Optik des Tores. Das Tor ist mit doppelt gelagerter Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Führung des Torflügels gewährleisten. Speziell profilierte Führungen verhindern das Herausfallen des Torflügels.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarber von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WIŚNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WISNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



1 Antriebe

Bewährte und zuverlässige Automatik Antriebe Metro oder Moto: Wiśniowski, powered by Somfy.

2 Welle und Federn

Das Federsystem, verantwortlich für den Ausgleich des Torflügelgewichts. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 25 000.

3 Führungen und Zargen

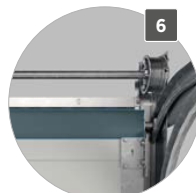
Gefertigt aus verzinktem Blech. Sie verleihen der Konstruktion Stabilität und Festigkeit.

4 Panel-Beschläge in der Farbe RAL 9002

Die Beschläge sind farblich der Tor-Innenfarbe angepasst.



Integrierter Schutz gegen Torsionsfederbruch



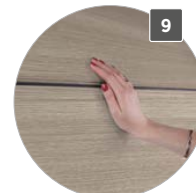
Zusätzlicher interner Schutz
- für Standardtorgroßen



Doppellippige, umlaufende Dichtung
Standardausstattung: für eine effizientere Tor-Abdichtung.



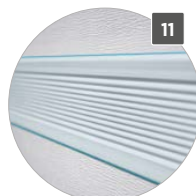
Doppelt gelagerte Rollen
Sie garantieren die entsprechende Führung des Türflügels.



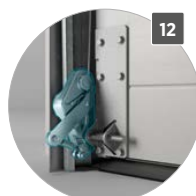
Speziell geformte Paneele
Verhindern des Einklemmen der Finger.



Lichtschranken
Schützen vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet - Optional.



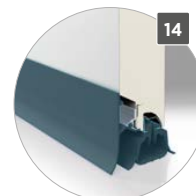
Flexible Mitteldichtungen zwischen den Paneelen
Sie garantieren zusätzliche Dichtigkeit und Sicherheit. Sie verdecken die Scharniere und verbessern die Optik des Torflügels.



Seilbruch-Sicherung
Verhindert das Herabfallen des Türflügels im Falle eines Seilbruchs - Standard bei allen UniTherm-Toren.



Überlastungssicherung
Sollte der untere Sektionrand des automatisches Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



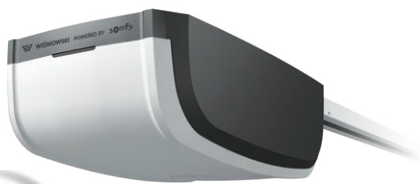
Doppelte Bodendichtung
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und verhindern das Eindringen von Wasser.



INNOVATIVER ANTRIEB



2-Kanal
Handsender
PULSAR RTS



4-Kanal
Handsender
PULSAR



Der Antrieb **Moto** verbindet einen zuverlässigen Betrieb mit maximalem Komfort.

Hauptmerkmale und Funktionen:

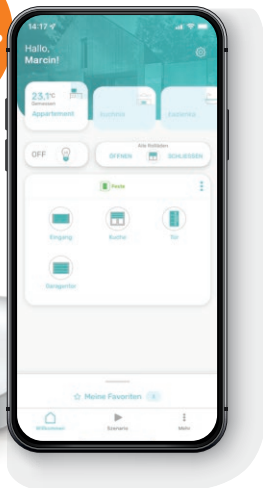
- einfache Programmierung - einsatzbereit in weniger als 60 Sekunden
- amperometrische Hinderniserkennung
- RTS-Funkweg
- eingebaute LED-Signallampe
- Schiene mit Zahnriemen
- Anschluss einer externen Signallampe möglich
- Anschluss eines Lichtschrankens möglich
- Anschluss eines Notstrom-Akkupacks möglich

Metro SMART io ist ein Antrieb der neuesten Generation. Eine harmonische Verbindung zwischen Leistung, Optik und Zuverlässigkeit.

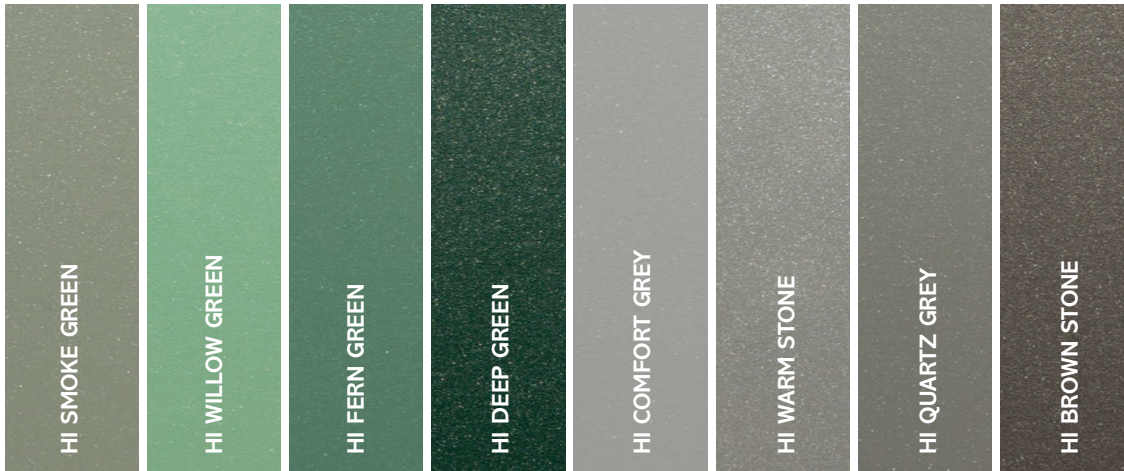
Das Design folgt den Errungenschaften modernster Technik. Metro SMART io zeichnet sich durch einmalige technische Parameter aus, elegant verpackt in einem stilsicheren Gehäuse.

gegen
Mehrpreis

Version Connected
Metro SMART io +
smartCONNECTED
Box
+ € 250,00



	Moto RTS	Metro SMART io
Einfache Programmierung	•	•
Automatische Auswahl von Betriebsparametern	•	•
Konfigurierbar	•	•
Sicherheit	Erkennung von Hindernissen	•
	Lichtschranken	•
Funkweg	RTS	-
	io	•
Notstromversorgung	•	•
Zyklenzähler	-	-
Eingebaute Signallampe	•	•
Zusätzliche Absicherung	Mechanische Verriegelung des Laufwagens	•
Unabhängige, zusätzliche Außenlampe	•	•
Registrierung der letzten Fehlermeldungen	-	-
Antriebskopf-Einstellung um 90°	•	•
Stahlschiene mit Zahnriemen	•	•
Intelligente Technologien	SmartCONNECTED Box	•
Funktion der Garagenbelüftung	-	•
Fernsteuerung	 Handsender PULSAR 2-Kanal	 Handsender PULSAR 2-Kanal



HOME INCLUSIVE 2.0

gegen
Mehrpreis

